

## TALL SHIPS RACES 2010

### COMPTE-RENDU DE MON VOYAGE EN MER DU NORD

Le départ de Toulon a été donné le 12 Juillet 2010 à 6H45.

Découverte des onze autres stagiaires, représentant chacun une commune, des deux accompagnatrices de Toulon Provence Méditerranée. Nous avons pris le TGV direction Paris où l'on a changé de gare (gare de Lyon vers gare du Nord).

Après un court passage par la capitale, cap sur Anvers, (toujours en TGV), où nous avons embarqué sur le Sorlandet, vieux gréement Norvégien datant de 1927.



Après accueil sur le bateau par les 17 membres professionnels de l'équipage, nous avons eu le droit à une visite rapide du navire et de quelques explications en Anglais sur le fonctionnement.



Les commandes se feront tout au long de la course, la Tall Ships Races 2010, en Norvégien. Une des grosses difficultés de ce début de périple, la langue, le Norvégien traduit en Anglais.

Le départ en mer se faisant le 13 Juillet, nous avons eu une soirée pour visiter et profiter du port et de la ville d'Anvers. Cette ville est magnifique, avec son architecture très diverse et prenant encore plus d'ampleur lorsque le port accueille un peu plus de 90 bateaux se préparant à une course entre Anvers et Aalborg.

Le 13, départ du navire pour rejoindre la ligne de départ au large de la Belgique (sortie du chenal du port d'Anvers), en passant par une belle parade des vieux gréements. Ce premier jour est également la découverte de la vie à bord, nos bannettes faisant aussi office de réfectoire.



Les premiers repas aux heures particulières du navire : 7H15, 11H15 et 16H30.

Nous avons également pris nos premiers quarts encadrés par deux membres d'équipage, puisque nous sommes à bord pour participer à la vie du bateau, et aider au déroulement de la course.

Mes quarts : de 12H à 16H et de 0H à 4H.

La ligne de départ restera un moment émouvant du séjour, où tous les gréements sont alignés, donnant la dimension particulière de la course.



Mais très vite la mer va reprendre ses droits et nous proposer une belle tempête (vent jusqu'à 37 noeuds, creux de plusieurs mètres), et autres orages très surprenant lorsque le bateau le traverse.



Nous avons tout de même réussi assez rapidement à prendre place à bord et jouer un réel rôle (vigie, barre, navigation, ronde, monté au mat...).

Des moments inoubliables comme des couchers de soleil interminable, nuit très courte, à peine quatre heures de noir.

Quelques jours plus tard, nous apercevons les cotes du Danemark et passant la ligne d'arrivée, la pointe du Danemark.

Finissant avec plus de quatre jours d'avance sur les prévisions de course, nous avons prolongé notre navigation jusqu'en Suède, où nous avons été accueillis au port de Halmstad, port marchand et de tourisme au sud de la Suède.

Au programme durant ces deux jours d'escale, visite de la ville, d'un parc d'attraction au coeur de la nature, fête à bord du Statsraad Lehmkuhl, navire Norvégien terminant la course à la première place.



Ensuite, nous avons repris la mer direction Aalborg, ville étape de la Tall Ships Races où nous arrivons après une journée et une nuit de traversée.

À Aalborg, nous avons été accueillis en héros par la foule Danoise attendant les 91 bateaux de la course.

Au programme, visite de la ville, fête entre stagiaires du bateau (70 en tout), défilé des équipages dans les rues d'Aalborg, remise des prix où l'on a reçu le prix de la troisième place, fête des équipages.





Retour en France le 23 Juillet, départ de l'aéroport d'Aalborg 5H du matin pour Copenhague, puis Copenhague Nice et enfin Nice Toulon en train.

Je remercie la commune d'Ollioules ainsi que Toulon Provence Méditerranée, de m'avoir choisi pour cette fabuleuse aventure.

STEPHANE GODEFROY